

Informe Geral

EDITORIAL

Federação da Frota Estelar de São Paulo



Almirante Wilton MendonçaFerreira Junior
ffesp@ffesp.com

Redatores Responsáveis:

Comodoro Carlos Eduardo de Paiva Carvalho
paivacarvalho@ig.com.br

Editoração e Design:

Comodoro Carlos Eduardo de Paiva Carvalho
paivacarvalho@ig.com.br

Ano: 07/2006

N.º: 23 / Março - Abril

Tiragem: Ilimitada

Direitos Autorais

Jornada nas Estrelas, assim como as imagens e símbolos aqui utilizados são da Paramount Pictures Inc., uma empresa Viacom. Reconhecemos seu direito autoral e não tentamos infligir. O objetivo deste informativo é divulgar o Universo Trekker de Jornada nas Estrelas.

08 ANOS DE F.F.E.S.P.



Foi em um dia 10 de abril de 1998 que um vazio foi preenchido.

Até esta data, eu como muitos solitários trekkers, não tinham um porto seguro onde conversar, debater, trocar idéias e episódios sobre nosso tema favorito que é Jornada nas Estrelas.

Foi então que, nascido do sonho de um fã, nasceu a F.F.E.S.P..

De forma tímida mas constante, ela foi conquistando os tripulantes trekkers e os engajando nesta nave , audaciosamente conquistando um espaço que não existia até então.

Amizades foram se formando e laços se criando,

unindo a muitos nesta batalha constante de reunir membros e novos amigos em torno de simplesmente assistirmos nossos episódios favoritos, ter o prazer de assistir a debates e palestras inesquecíveis, que em lugar nenhum poderíamos assistir.

Participamos de 13 Dias Trek Feliz entre 1999 e 2001 e 24 confederações entre 2001 e 2006.

Neste meio tempo, toneladas de alimentos foram recolhidas e dezenas de entidades foram atendidas por essa associação sem fins lucrativos, que tão somente se mobiliza para levar a todos os fãs, associados ou não, divertimento e informações sobre o mundo de Star Trek.

Desde sua fundação, vimos o esforço de alguns, que sempre estão presentes em todos os eventos, figurinhas carimbadas que dedicam suas folgas e seu tempo livre ajudando aqueles participam desta família.

Pessoas dedicadas e compromissadas com aquele que é sua adoração, o mundo de Gene Roddenberry.

Esse foi um dos pontos fundamentais do crescimento desta federação, hoje com cerca de 1400 associados; o amor ao que fazem.

Neste aniversário de 8 anos, dedico meus parabéns a todos que sempre estão presentes, em corpo ou espírito, neste fantástico grupo nascido de um sonho, e que hoje faz parte ativa de nossa

Informe Geral

realidade.

Parabéns Wiltom, parabéns tripulação. Vida longa e prospera a essa realidade chamada F.F.E.S.P. com que um dia sonhamos.

Comodoro Carlos Eduardo de P Carvalho

OS ALFERES DE STAR TREK

Um elemento de suma importância nas series de Star Trek é, sem duvida, a figura do alferes.

Ele não esta apenas presente para ser sacrificado em algum episodio, como era o caso dos famosos oficiais de segurança de TOS, os camisas vermelhas, cujo único propósito aparente era o de descer em algum planeta e morrer.

Lembro do episódio The Changeling que também lembra o primeiro longa-metragem da série Star Trek, ao mostrar uma sonda espacial que evolui e se torna consciente e perigosa (Nomad aqui, V'ger no longa-metragem).

Meia dúzia de tripulantes de camisa vermelha morrem, incluindo Scotty (que também usa camisa vermelha mas que obviamente é ressuscitado depois), até que Kirk consiga encurralar a criatura artificial graças a um truque de lógica (normalmente território do Spock).

Nossos alferes hoje são mais espertos e

participativos, em alguns casos até demais como o eterno alferes Harry Kim, que passou sete temporadas como alferes e somente no futuro alternativo de Endgame se tornou capitão.

Isso apesar dele ter salvo a nave trocentas vezes e nada de promoção.

Temos o nosso inteligente e querido Wesley Cruscher, uma unanimidade entre os fãs da serie.

Uma unanimidade em pedir sua saída.

Ate em Insurrections sua fala foi cortada.

Uma pena, não?

Que se dizer de Checov em seu inicio, cabelinho a la Monkeys ou Beatles e sempre achando que tudo que foi inventado era invenção russa.

Esse foi logo promovido seis anos depois a chefe de segurança.

Soube aproveitar a chance.

O caso de Travis Mayweather é um caso a parte.

Não deram temporada suficiente a ele para ser promovido.

Brincadeiras a parte, eles fazem parte do imaginário trekker, sempre somando seus conhecimentos e capacidades aos oficiais, acrescentando talento e ação as series que adoramos.

Vários deles fizeram a diferença e não ha como colocá-los a todos neste painel, assim prestamos

simbolicamente uma homenagem a todos que participaram destes episódios.

Aos alferes da F.F.E.S.P., aprendam com eles e saibam que seus esforços serão o caminho para seu desenvolvimento e promoção.

Vida longa e prospera, alferes, embora não muito longa como alferes.

Lembrem-se que o caminho da promoção passa pela prova do Capitão Alexandre "Worf".

Hahahahahahaha (risada diabólica)..!



Pavel Checov



Wesley Crusche



Ro Laren



Tess Allenby



Samantha Wildman



Angela Martin

Informe Geral



Harry Kim



Travis Mayweather



Lon Suder



Tabor



Kopf



McDowell



Natural de Bauru (SP), Marcos Cesar Pontes, é Mestre em Engenharia de Sistemas graduado pela Naval Post graduate School (Monterey, Califórnia).

Ingressou na Academia da Força Aérea em 1981, permanecendo nos Esquadrões de Caça até 1988.

É engenheiro aeronáutico, formado pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA).

Atuou como piloto de provas e oficial de segurança de vôo, pelo Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE), do Comando da Aeronáutica, no período de 1994 à 1996.

A imagem do homem chegando à Lua com certeza passou a ocupar a mente de muitas pessoas.

Tornar real este sonho, principalmente para os brasileiros, era considerado algo impossível.

Deparamos agora com o grande desafio de se morar e trabalhar no espaço. Aderir ao mega-projeto da Estação Espacial Internacional (ISS), representou também a inclusão de um brasileiro na turma de treinamento para astronautas da Nasa, a agência espacial americana, aproximando cada vez mais o sonho da realidade.

O Tenente Coronel Aviador Marcos Cesar Pontes foi selecionado em julho de 1998, pela Agência Espacial Brasileira (AEB), para participar do treinamento para astronauta da Nasa, realizado no Johnson Space Center (Houston/Texas).

O curso teve início no mês de agosto e Pontes integra a classe XVII, com 32 candidatos, dos quais seis estrangeiros um do Brasil, dois da Itália, um da Alemanha, um da França e um do Canadá.

Concluir o treinamento com sucesso garante o título de astronauta e a integração à equipe de tripulantes da Nasa.

O processo de formação do astronauta para o vôo espacial consiste, inicialmente, de um treinamento básico, com duração de dois anos aproximadamente, sobre os sistemas do ônibus espacial e da Estação Espacial Internacional (ISS); manutenção operacional, e treinamento específico para a missão.

Após uma missão, o astronauta retorna à manutenção operacional enquanto aguarda ser



Comodoro Carlos Eduardo Paiva Carvalho

O 1º ASTRONAUTA BRASILEIRO

Informe Geral

designado para um próximo voo.



ALGUMAS ETAPAS DO TREINAMENTO

A vida no interior de uma espaçonave apresenta uma série de peculiaridades, já que, na condição de micro-gravidade (erroneamente chamada de gravidade zero), não há "em cima" e "em baixo".

Antes de estar capacitado a participar de uma missão espacial, além de testes em câmara de baixa pressão, teste de exposição em CO₂ e treinamento de ejeção simulada, os candidatos a astronauta passam por atividades como:

- Vãos na aeronave T-38 Talon - similar aos jatos F-5B da FAB, é utilizada para manutenção operacional dos astronautas em aeronaves de alta performance, incluindo atividades de ejeção durante os vôos.

- Treinamento de sobrevivência em terra e na água - estar preparado para enfrentar diversas

condições é necessário em função da eventualidade de abandono do ônibus espacial durante a ascensão ou após a reentrada.

Este tipo de treinamento é realizado, ainda em clima frio (neve) e confinamento (submarino).

- Aulas e simuladores sobre sistemas do ônibus espacial e da ISS - considerando que o astronauta é, antes de tudo, um tripulante, é muito importante o conhecimento completo de todos os sistemas e técnicas de operação.

- Ciências relacionadas à atividade espacial e cargas úteis - como parte do treinamento, os astronautas recebem instrução, a nível operacional, em diversas áreas como astronomia, geologia, aerodinâmica, mecânica orbital, mecânica de vôo, biologia, ecologia, meteorologia, atendimento médico de emergência, micro-gravidade, sensoriamento remoto, etc.

Esta etapa está relacionada às atividades científicas, ou seja, os experimentos conduzidos no espaço pelos astronautas, o que envolve uma diversidade de campos que o astronauta pode ser submetido.

- Zero-G - com o objetivo de familiarização ao ambiente de micro-gravidade, os candidatos a astronauta foram submetidos a vôos parabólicos, com duas horas de duração, na aeronave KC-135 simulador "zero-G".

Em função das variações de aceleração é comum que os participantes apresentem problemas de

desorientação e, em consequência, sensações de mal-estar.

Comodoro Carlos Eduardo Paiva Carvalho

22ª CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.

O objetivo do EVENTO TREKKER CONFEDERAÇÃO, é o de ajudar as instituições carentes, através de doações, que para este evento, serão alimentos não perecíveis e mostrar que os fãs de Jornada Nas Estrelas preocupam-se com o futuro, realizando-o agora, e também curtindo o que gostamos STAR TREK.

O evento, será realizado no Dia 02 de Julho de 2006, "Domingo", das 10:00 as 18:00, entrada sujeita a doação de uma MINI CESTA BÁSICA - TREKKERS COMBATE A FOME, composta de: "1Kg Arroz, 1Kg Feijão, 1Kg Açúcar, 1 Pacote de Farinha de Trigo, 1 Pacote de Fubá, 1 Pacote de Macarrão, 1 Caixa de Molho de Tomate...!", na RUA TAMANDARÉ, 348 - LIBERDADE, próximo à Estação de Metro São Joaquim - São Paulo - Capital, maiores informações:

Site: www.ffesp.com

E-mail: ffesp@ffesp.com

PROGRAMAÇÃO: (Sujeita a alteração)

Informe Geral

10:00h – ABERTURA
22ª CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.

10:15h - " FIRSTBORN "
- STAR TREK – THE NEXT GENERATION -
Legendado em português

11:00h - " PREEMPTIVE STRIKE "
- STAR TREK – THE NEXT GENERATION -
Legendado em português

11:45h - INTERVALO PARA ALMOÇO

13:00h - " WRONGS DARKER
THAN DEATH OR NIGHT "
- STAR TREK – DEEP SPACE NINE -
Legendado em português

13:45h - " PROFIT AND LACE "
- STAR TREK – DEEP SPACE NINE -
Legendado em português

14:30h - INTERVALO

14:50h - PALESTRA INTERATIVA
COM ATOS DE ENCENAÇÕES
ESPIRITUALIDADE
NO UNIVERSO DE STAR TREK
D.C.F.F.E.S.P.
DIVISÃO DE CIÊNCIA DA
FEDERAÇÃO DA FROTA
ESTELAR DE SÃO PAULO

15:50h -F.F.E.S.P. - " INTERATIVIDADE"
&
SORTEIO DOS KITS-BRINDES

&
LEILÃO DOS EPISÓDIOS EXIBIDOS - 22ª
CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.

&
ESPECIAL GINCANA F.F.E.S.P.
GANHARÁ AQUELE
QUE TROUXER A MAIOR
QUANTIDADE DE
MINI CESTAS BÁSICAS
OS EPISÓDIOS EXIBIDOS
22ª CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.

16:10h - INTERVALO

16:30h - " HUMAN ERROR "
- STAR TREK – VOYAGER -
Legendado em português

17:15h - " HOMESTEAD "
- STAR TREK – VOYAGER -
Legendado em português

18:00h – ENCERRAMENTO
22ª CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.

FÃ-CLUBE DE JORNADA NAS ESTRELAS
F.F.E.S.P.
FEDERAÇÃO DA FROTA
ESTELAR DE SÃO PAULO

PROGRAMA DE AFIADOS NA REDE SUBMARINO FÃ-CLUBE F.F.E.S.P.

A F.F.E.S.P. - FEDERAÇÃO DA FROTA ESTELAR DE SÃO PAULO, fã-clube de Jornada Nas Estrelas, integrado ao Programa de Afiliados na Rede de Submarino, preocupado com o Fã da Ficção Científica, dedica esta área ao Melhor da Ficção Científica.

Aqui o Fã da Ficção Científica, terá suas coordenadas para encontrar o Melhor da Ficção Científica, junto ao site da Rede Submarino, o que existe de melhor em Jornada Nas Estrelas e também o melhor em outros seguintes da Ficção Científica.

Para iniciar sua viagem dentro no que há de Melhor da Ficção Científica, clique sobre a imagem e tenha uma fantástica viagem.

Boa Jornada...!

Coordenadas:

http://www.ffesp.com/submarino/afiliados_submarino.htm

Vida Longa e Próspera...!

Almirante Wilton - Fundador F.F.E.S.P.